

Technická zpráva

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
3.1. NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE MOSTNÍHO OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI	3
3.2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
3.3. CHARAKTER PŘEMOSTOVANÉ PŘEKÁŽKY	4
3.4. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.5. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
3.6. ZHOTOVENÍ STAVBY	5
3.7. PROJEKTOVÉ PODKLADY	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	5
4.1. POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU	5
4.2. ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU	6
4.3. VYBAVENÍ MOSTU	6
4.4. MATERIÁLY PRO STAVBU MOSTU	6
4.5. STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	7
4.6. CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	7
4.7. ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM	7
4.8. POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ	7
4.9. POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	7
5. VÝSTAVBA MOSTU	8
5.1. POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY	8
5.2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY	8
5.3. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	8
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	8
6.1. VYTYČOVACÍ ÚDAJE	8
6.2. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU	8
6.3. STATICKÝ VÝPOČET	9
6.4. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	9
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
9. OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	10

1. Identifikační údaje objektu

Stavba	Rozšíření přístupové komunikace k parkovišti u Nisy, Bedřichov
Objekt	SO 202 – Most přes Rýnovickou Nisu
Katastrální území	Bedřichov u Jablonce nad Nisou [601365]
Obec	Bedřichov
Kraj	Liberecký
Objednatel stavby	Obec Bedřichov
Uvažovaný správce	Obec Bedřichov
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271
Zodp.projektant	Ing. Igor Bálik
Pozemní komunikace	Místní komunikace
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP
Bod křížení	Osa místní komunikace s osou vodoteče Rýnovické Nisy
Staničení	0.058 215km
Úhel křížení	89°
Volná výška	nad mostem neomezena pod mostem 3.15m

2. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu

Trvalý silniční most o jednom poli charakteru přesýpané kamenné klenby se železobetonovou monolitickou obetonávkou rubové strany klenby. Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry charakteru tížných zdí. V patě navazujících svahů komunikace je navržené podchycení svahu pomocí rovnáných kamenných zdi zděných nasucho do kontaktu. Regulace toku na vtoku i výtoku jsou navržené jako masivní tížné zdi.

Délka přemostění	2.70m
Délka mostu	2.70m
Délka nk	3.60m
Rozpětí	3.00m
Šikmost mostu	89°
Volná šířka	6.60m (mezi zábradlím)
Šířka chodníku	1.50m
Šířka mostu	10.557m
Výška mostu	3.29m nade dnem
Stavební výška	0.65m
Úložná výška	0.65m
Konstrukční výška	0.40+0.25=0.65m
Plocha nk	$10.557 \times 3.6 = 45.36 \text{ m}^2$
Zatížení mostu	návrhové dle ČSN EN 1991-2
Důlež.upozornění	Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky pouze se staveništní lávkou, kterou je možné využít pro veřejný pěší provoz. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením prací vytyčeny, ochráněny a jejich případné přeložky budou řešeny v rámci stavby.

3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

3.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Dokumentace navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace, který byl zpracován 09/2007 DUR. Oprava propustku je vyvolána celkovou opravou a rozšířením přístupové komunikace k parkovišti u Nisy nad objektem od křižovatky se silnicí III/29022 až ke křižovatce místních komunikací u apartmánového domu Nisa v délce cca. 133,50 m.

3.2. Popis stávajícího stavu

Opravovaný úsek komunikace se nachází v centrální části obce Bedřichov v katastrálním území 601365 Bedřichov u Jablonce nad Nisou. Rekonstruovaná komunikace spojuje silnici III/29022 s parkovištěm U Nisy a apartmánovým objektem Nisa. Tato komunikace má obslužný charakter, jedná se o směrově nerozdělenou,

dvoupruhovou, obousměrnou komunikaci s neomezeným přístupem motorových vozidel.

Kryt vozovky komunikace v celém opravovaném úseku je asfaltobetonový. Šířka asfaltového krytu této obslužné komunikace v opravovaném úseku se pohybuje v rozmezí 3,20 – 4,00 m dle situace. Konstrukce vozovky se vyznačuje značnými příčnými nerovnostmi vlivem nestability silničního tělesa v násypu (strmé svahy násypu).

Stávající šířkové uspořádání komunikace v tomto úseku se vyznačuje 2 jízdními pruhy šířky 1,6-2,0 m bez vodících proužků a zpevněné krajnice. Toto šířkové uspořádání je zcela nevyhovující pro obousměrný provoz, zejména v zimním období, neboť se komunikace nachází v horské oblasti se značným spadem sněhu. Podél komunikace je oboustranně osazeno ocelové svodidlo, které je těsně osazeno k hraně AB-krytu.

Na daném úseku se na stávající komunikaci chodníky nenacházejí.

Na opravovanou obslužnou komunikaci v intravilánu je napojeno několik zpevněných vjezdů/výjezdů k okolní obytné rekreační zástavbě.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným spádováním do okolního terénu (nezpevněné zatravněné plochy), kde dochází k vsakování dešťových vod.

Stávající kamenný klenbový most pod silničním tělesem převádějící vodní tok Rýnovickou Nisu v místě stavby je ve špatném stavebně-technickém stavu. Konstrukce mostu je provedena z kamenného řádkového zdiva. Křídla jsou vytlačována zemním tlakem do koryta vodoteče. Spárový materiál na obou čelech a opěrách ve zdivu chybí, některé kamenné bloky jsou např. na výtoku vysunuty až o 10 cm. Do klenbové konstrukce lokálně zatéká, nejvíce na krajích mostu. Na podhledu klenby jsou patrné trhliny cca 80cm od čelných zídek. Za a před mostem došlo k sesuvu části regulační zdi pod objektem penzionu Ludmila a tato zeď je v havarijním stavu.

Vodorovné dopravní značení v celém úseku komunikace není provedeno.

3.3. Charakter přemost'ované překážky

Most převádí místní komunikaci přes koryto vodního toku Rýnovické Nisy. Dno je přírodního charakteru.

3.4. Územní podmínky

Místo stavby se nachází v intravilánu s částečnou zastavěností okolních pozemků, zejména objekty obytného rekreačního charakteru. Lokalita v místě rekonstrukce komunikace je z hlediska členitosti terénu s členitým charakterem se značnou svažitostí.

Na výtokové a výtokové straně na opěry mostu navazují kamenné regulace toku.

Zařízení staveniště je možné zřídit na pozemcích obce v blízkosti mostu.

Umístění mostu respektuje polohu a niveletu původní konstrukce.

Stavba je umístěna na následujících pozemcích

Katastrální území Bedřichov u Jablonce nad Nisou [601365]

Pozemek č.	Druh pozemku/využití	Vlastník/ právo hospodařit
179/1	zastavěná plocha a nádvoří	Ing. Vanča Jaromír Č.ev. 1681,46812 Bedřichov
264/2	trvalý travní porost	Ing. Vanča Jaromír Č.ev. 1681,46812

		Bedřichov
270/1	trvalý travní porost	Had Jiří Ing., CSc. SJM Had Jiří Ing. CSc. a Hadová Eva Ing Verdunská 818/39, Bubeneč, 16000 Praha
294/5	trvalý travní porost	OBEC BEDŘICHOV č.p. 218, 46812 Bedřichov
295	trvalý travní porost	OBEC BEDŘICHOV č.p. 218, 46812 Bedřichov
731/1	vodní plocha	Česká republika Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
754	ostatní plocha	OBEC BEDŘICHOV č.p. 218, 46812 Bedřichov
755	ostatní plocha	OBEC BEDŘICHOV č.p. 218, 46812 Bedřichov

3.5. Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky nebyly s ohledem na charakter stavby ověřovány. Lze však předpokládat konsolidovanou základovou půdu a dobré základové podmínky. Nelze ale připustit dlouhodobé obnažení základové spáry, která by se tak mohla znehodnotit.

Pro provádění základů křídel je nutno provizorně převést vodu pomocí pytlovaných hrázek.

Základové spáry pod regulace toku a kamenné zdi budou převzaté specialistou nebo TDI a upraveny dle jeho doporučení.

3.6. Zhotovení stavby

Stavba a její části musí odpovídat TKP a příslušným ČSN, EN. Řešení detailů bude odpovídat vzorovým listům. Použité typové prvky musí být schváleny, certifikovány.

Hotová stavba bude převzata až po kompletním dokončení a předání dokumentace DSPS. Současně je nutno vyhotovit mostní list. Před uvedením do provozu je nutno provést první hlavní prohlídku mostu.

3.7. Projektové podklady

- Projektová dokumentace DUR 09/2007
- Geodetické zaměření
- Rekognoskace objektu
- Fotodokumentace

4. Technické řešení mostu

4.1. Popis nosné konstrukce mostu

Stávající nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba s čelními kamennými zídками. Stávající nosná konstrukce má rozpadlé spárování, utržené čelní zídky na obou

koncích objektu. Na vtoku a výtoku se nacházejí na levé straně rozpadlé kamenné křídla navazující na regulace toku

Vzhledem ke stavebnímu stavu daného objektu bylo navrženo celkové obetonování rubové strany stávající kamenné klenby.

Obetonávku tvoří monolitická železobetonová skořepina z betonu třídy C30/37-XF2 s konstantní tloušťkou kromě krajů, kde přechází do betonových čelních zídek s kamenným obkladem.

Propojení obetonávky se stávající konstrukcí bude zabezpečeno pomocí spřahujících trnů, které budou vlepeny do stávající konstrukce do předvrtaných otvorů beznapětovým kotevním systémem. Na obetonávku bude provedena hydroizolace s NAIP, která bude ochráněna pískovou vrstvou v min tl. 150mm.

4.2. Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Založení spodní stavby propustku je ponechané ze stávající konstrukce.

Založení kamenných rovinaných bloků bude provedeno jako plošné na vrstvu podkladního betonu třídy C12/15 v minimální tl. 300mm. Spodní řada kamenů bude uložena do podkladního betonu. V případě zjištění nekvalitního podloží doporučujeme pod podkladní beton provést roznášecí polštář v min tl. 300mm z štěrkopísku.

Založení opěrných zdí jako regulací toku bude provedeno plošně. Základy budou provedeny z betonu třídy C25/30. Dřík křídel bude proveden z betonu třídy C25/30 s zděným kamenným lícem. Nové regulační zdi budou plynule napojeny na stávající regulační zdi toku, tak aby líc nových křídel plynule navázal na sklon stávajících zdí a napojovaly se výškově na korunu stávajících regulačních zdí.

Armovaný svah bude proveden dle TKP30. Použité výztužné prvky musí být vyrobeny z materiálů, které nepodléhají degradaci v zemním prostředí. Jejich charakteristika a vlastnosti jsou v TP 97.

4.3. Vybavení mostu

Hydroizolace je navržena jako celoplošná zatažená až pod drenáž za opěrami.

Římsy jsou na mostě železobetonové z betonu třídy C30/37-XF4. Pod římsami bude hydroizolace zdvojená. Římsy budou k nosné konstrukci kotvené pomocí dodatečně vrtaných kotev.

Vozovka je navržena v plné skladbě vozovkového souvrství dle objektu SO101.

Zábradlí je řešeno, jako ocelové s vodorovnou výplní, zábradlí bude kotveno do zapaštěné do plastové roury průměru 150mm vyplněné betonem C25/30. Do betonu bude kotvený sloupek zábradlí. Vyztužený násyp se buduje po vodorovných vrstvách o mocnostech stanovených zhutňovací zkouškou. Pro výstavbu násypu zpracuje zhotovitel technologický předpis na základě jím provedených zkoušek a předloží ho objednateli/správci stavby k odsouhlasení.

4.4. Materiály pro stavbu mostu

Materiály jsou specifikovány ve výkresové části dokumentace. Požadavky na materiál jsou specifikovány v TKP vydané MD ČR 1992 a aktualizované v následujících letech.

Použité typové prvky musí být schváleny, certifikovány.

Nosná konstrukce:

-beton C30/37-XF2

-ocel B500 (B)

Dřík opěr, křídel a základy:

-beton C25/30-XF1

- ocel B500 (B)
- Podkladní beton:
- beton C12/15
- Materiál zasypu:
- $\varphi_{\min}=32^\circ$

4.5. Statické a hydrotechnické posouzení

V rámci dokumentace je proveden statický výpočet opevnění svahů, armované zeminy a křidel.

Posouzení odtokových poměrů na mostě není s ohledem na malý rozsah mostu provedeno, podmínky pro odvodnění jsou dobré a odvodňovaná plocha malá. Průtočný profil pod mostem se zvětšuje.

4.6. Cizí zařízení na mostě

Inženýrské sítě zabezpečí dodavatel stavby.

- dešťová kanalizace PVC \varnothing 110 - ve správě SČVK a.s. Vratislavice nad Nisou
- vodovod PVC 110 - ve správě SČVK a.s. Vratislavice nad Nisou
- nadzemní a podzemní kabely NN-0,4 kV-ve správě ČEZ Distribuce a.s. Děčín
- nadzemní rozvody VO-ve správě OÚ Bedřichov-pověřený správce Eltodo s.r.o
- sdělovací vedení-nadzemní-ve správě O2 Telefónica a.s. Ústí n.L.

Zhotovitel před zahájením prací zajistí podrobné vytyčení všech vedení inženýrských sítí. V místě výkopů budou sítě podepřeny resp. Vytvářeny dle požadavků správce sítě.

4.7. Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům.

Ochrana konstrukce proti bludným proudům nemá v tomto případě žádný smysl s ohledem na charakter rekonstrukce.

Protikoroze ochrana kovových prvků musí odpovídat TKP 19:

TKP 19.B.P5 - Tabulka I - ochranné protikoroze povlaky pro ocelové konstrukce, pořadové číslo 11- pro stupeň koroze agresivity podle ČSN EN 12944-2 a tabulky III B TKP kap.19.B - C4 + K8(speciální) a životnost VV.

TKP 19.B.P5 - Tabulka II - celkový přehled systémů PKO pro ocelové konstrukce, typ III A - žárově zinkované povrchy:

Pro spojovací materiál záchytných zařízení jsou použity šrouby pevnosti 4.6, povrchová úprava žárovým zinkováním min.15 μ m. V případě výskytu nátěru bude nátěrový systém odsouhlasen TDI.

4.8. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

S ohledem na malý rozsah mostu se nepožaduje pravidelné sledování konstrukce z hlediska sedání a průhybů. Je však nutno provádět pravidelně hlavní mostní prohlídky dle ČSN 73 6221 a realizovat jimi navrženou údržbu a opatření.

4.9. Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na malé rozpětí se zatěžovací zkouška nepožaduje.

5. Výstavba mostu

5.1. Postup a technologie stavby

Před zahájením stavby budou vytyčena veškerá vedení inženýrských sítí. Následně bude možné zřídit staveništní lávku a zahájit výkopy pro obnažení nosné konstrukce a zhotovení armovaného svahu. Pak budou provedeny výkopy pro založení opevnění svahů z rovnaných kamenných bloků a založení křídel na vtoku a výtoku.

Stavební jámy pro základy vtokových a výtokových křídel budou hloubeny pod ochranou pytlovaných hrázek a čerpání vody ze stavební jámy. Základy budou z prostého betonu, pouze s propojovacími trny ze základu do dříku opěry.

Na základ křídel bude vybetonován dřík křídel. Vlastní dřík křídel bude ze slabě vyztuženého betonu s kamenným obkladem.

Následně bude provedená obetonávka rubu stávající klenby s uložením výztuže pro nk. a čelní zídky a s navrtáním spřahujících trnů.

Po dostatečném vyvržení betonu nosné konstrukce bude proveden hydroizolační systém. Následně na to bude provedena ochrana izolace pískovým zásypem.

Po dokončení obetonávky, bude proveden hutněný zásyp do spodní úrovně armované zeminy. Následně budou provedeny svahy z armovaných zemin na d korunou rovnaných zdí z kamenných bloků. Do úrovně vozovkového souvrství.

Následně se provede souvrství komunikace s osazení záchytných zařízení.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Přístup na stavbu bude zajištěn po místních komunikacích. Pod most je přístup možný pouze po svahu vodoteče a dále korytem toku, těžší technika se pod most nedostane.

Stavba si zajistí napojení na elektrickou síť ve vlastní režii nebo si zajistí elektrocentrálu.

Zřízení zařízení staveniště se předpokládá na obecních pozemcích v blízkosti mostu.

V případě prací v ochranném pásmu inženýrských sítí je třeba požádat o povolení těchto prací u správce vedení.

5.3. Související objekty stavby

C1 SO 101 Rozšíření komunikace

C3 SO 401 Přeložka NN zpracovává ČEZ jako samostatný objekt

C4 SO 421 Přeložka VO

C5 SO 451 Přeložka O2 zpracovává O2 jako samostatný objekt

6. Přehled provedených výpočtů

6.1. Vytyčovací údaje

Vytyčení je dáno ve výkresové dokumentaci v souřadnicovém systému JTSK, výškové kóty jsou udány ve výškovém systému Bpv.

6.2. Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Mostní obetonávka respektuje stávající směrové, výškové a šířkové vedení nosné konstrukce. Niveleta vozovky a šířkové uspořádání je zpracované v samostatném objektu komunikace SO 101.

6.3. Statický výpočet

V rámci této dokumentace je proveden podrobný statický výpočet opevnění svahů rovnými kamennými bloky, armovaného svahu a kamenných regulací toku.

6.4. Hydrotechnické výpočty

V rámci této dokumentace není provedeno hydrotechnické posouzení průtočné kapacity mostu, celkovou rekonstrukcí nedochází k zásahu do průtočného profilu stávající konstrukce.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vedení nivelety je navrženo se spádem pod maximem dle požadavků pro využívání konstrukce osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

8. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

Zařazení odpadů dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.
17 01 01	Beton	O	m ³
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³
17 04 05	Železo a ocel	O	t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m ³

9. Ochranné a bezpečnostní zařízení

Při provádění prací je třeba dodržet Vyhl. ČÚBP 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost vyloučení pohybu nepovolaných osob po staveništi tak, aby byly dodrženy požadavky výše uvedených předpisů. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany včetně provizorních zábradlí a výstražné tabule zabráňující případným úrazům a újmám na zdraví.

Veškeré rizikové prostory s nebezpečím pádu pracovníků do hloubky (např. krajní části objektu, výkopy či okraje lešení) musí být opatřeny dostatečnou zábranou.

Tlakové nádoby k řezání kyslíkem musí být uloženy mimo dosah nebezpečí, které při bourání vzniká. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic apod. za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti se poukazuje zvláště na :

ČSN 050610 - Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

SN 270144 - Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 341010 - Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb

ČSN 733050 - Zemní práce

ČSN 807702 - Ochranné oděvy

ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007, v platném znění.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007, v platném znění.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4.10.2005, v platném znění.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci ve výškách, v ochranných pásmech podzemních sítí a manipulaci s břemeny. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

V Liberci dne 02.06.2020

Ing. Jan Vaner
Projektová kancelář VANER, s.r.o